

管内交通事故発生状況(令和8年1～6月)概数

| 交 通 事 故 発 生 状 況  |     |     |     |     |        |
|------------------|-----|-----|-----|-----|--------|
| 人<br>身<br>事<br>故 | 年   | 8年  | 7年  | 比較  | 率      |
|                  | 区分  |     |     |     |        |
|                  | 件 数 | 448 | 508 | -60 | -11.8% |
|                  | 死 者 | 2   | 2   | 0   | 100.0% |
|                  | 傷 者 | 534 | 625 | -91 | -14.6% |

| 人身交通事故類型件数       |               |      |     |     |     |        |
|------------------|---------------|------|-----|-----|-----|--------|
| 年                |               |      | 8年  | 7年  | 比較  | 率      |
| 類 型 別            |               |      |     |     |     |        |
| 人<br>対<br>車<br>両 | 対（背）面 通 行 中   |      | 5   | 8   | -3  | -37.5% |
|                  | 横断中           | 横断歩道 | 22  | 18  | 4   | 22.2%  |
|                  |               | その他  | 8   | 10  | -2  | -20.0% |
|                  | そ の 他         |      | 11  | 6   | 5   | 83.3%  |
|                  | 小 計           |      | 46  | 42  | 4   | 9.5%   |
| 車<br>両<br>相<br>互 | 正 面 衝 突       |      | 4   | 3   | 1   | 33.3%  |
|                  | 追 突           |      | 160 | 175 | -15 | -8.6%  |
|                  | 出 合 頭 衝 突     |      | 115 | 140 | -25 | -17.9% |
|                  | 追 越 す れ 違 い 時 |      | 8   | 4   | 4   | 0.0%   |
|                  | その他           | 右左折時 | 57  | 60  | -3  | -5.0%  |
|                  |               | その他  | 52  | 77  | -25 | -32.5% |
|                  | 小 計           |      | 396 | 459 | -63 | -13.7% |
| 車 両 単 独          |               |      | 6   | 7   | -1  | -14.3% |
| 踏 切              |               |      | 0   | 0   | 0   | 0.0%   |
| 合 計              |               |      | 448 | 508 | -60 | -11.8% |

| 各 種 人 身 交 通 事 故 |     |     |     |     |    |    |     |     |     |
|-----------------|-----|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|
| 種 別             | 件 数 |     |     | 死 者 |    |    | 傷 者 |     |     |
|                 | 8年  | 7年  | 比較  | 8年  | 7年 | 比較 | 8年  | 7年  | 比較  |
| 幼 児 事 故         | 1   | 2   | -1  |     |    |    | 1   | 2   | -1  |
| 幼稚園児 事故         | 6   | 2   | 4   |     |    |    | 7   | 2   | 5   |
| 小学生 事故          | 16  | 19  | -3  |     |    |    | 17  | 24  | -7  |
| 中学生 事故          | 8   | 14  | -6  |     |    |    | 7   | 12  | -5  |
| 高校生 事故          | 16  | 21  | -5  |     |    |    | 13  | 19  | -6  |
| 高齢者 事故          | 177 | 212 | -35 | 1   | 2  | -1 | 85  | 119 | -34 |
| 高齢運転 事故         | 129 | 135 | -6  | 1   | 1  | 0  | 161 | 167 | -6  |
| 歩行者 事故          | 46  | 43  | 3   | 0   | 1  | -1 | 47  | 42  | 5   |
| 自転車 事故          | 83  | 101 | -18 | 0   | 1  | -1 | 81  | 93  | -12 |
| 原 付 事故          | 31  | 27  | 4   |     |    |    | 32  | 32  | 0   |
| 自二車 事故          | 40  | 31  | 9   |     |    |    | 41  | 32  | 9   |
| 若者起因 事故         | 72  | 83  | -11 |     |    |    | 85  | 113 | -28 |
| 初心者 事故          | 11  | 18  | -7  | 0   | 1  | -1 | 12  | 21  | -9  |
| 無免許 事故          | 2   | 3   | -1  |     |    |    | 2   | 4   | -2  |
| 飲 酒 事故          | 2   | 2   | 0   | 1   | 1  | 0  | 1   | 1   | 0   |
| 交差点 事故          | 195 | 214 | -19 |     |    |    | 220 | 244 | -24 |