

管内交通事故発生状況(令和8年2月)概数

| 交通事故発生状況 | | | | | |
|----------|-----|-----|-----|--------|--------|
| 人身事故 | 年 | 8年 | 7年 | 比較 | 率 |
| | 区分 | | | | |
| | 件数 | 146 | 180 | -34 | -18.9% |
| | 死者 | 0 | 0 | 0 | 0.0% |
| 傷者 | 168 | 228 | -60 | -26.3% | |

| 人身交通事故類型件数 | | | | | | |
|------------|----------|------|-----|-----|--------|---------|
| 類型別 | | 年 | 8年 | 7年 | 比較 | 率 |
| 人対車両 | 対(背)面通行中 | | 2 | 3 | -1 | -33.3% |
| | 横断中 | 横断歩道 | 8 | 6 | 2 | 33.3% |
| | | その他 | 3 | 4 | -1 | -25.0% |
| | その他 | | 5 | 2 | 3 | 150.0% |
| | 小計 | | 18 | 15 | 3 | 20.0% |
| 車両相互 | 正面衝突 | | 1 | 1 | 0 | 0.0% |
| | 追突 | | 45 | 65 | -20 | -30.8% |
| | 出合頭衝突 | | 49 | 47 | 2 | 4.3% |
| | 追越すれ違い時 | | 2 | 2 | 0 | 0.0% |
| | その他 | 右左折時 | 18 | 21 | -3 | -14.3% |
| | | その他 | 13 | 26 | -13 | -50.0% |
| 小計 | | 128 | 162 | -34 | -21.0% | |
| 車両単独 | | | 0 | 3 | -3 | -100.0% |
| 踏切 | | | 0 | 0 | 0 | 0.0% |
| 合計 | | | 146 | 180 | -34 | -18.9% |

| 各種人身交通事故 | | | | | | | | | | |
|----------|----|----|----|-----|----|----|----|----|----|-----|
| 種別 | 区分 | 件数 | | | 死者 | | | 傷者 | | |
| | | 8年 | 7年 | 比較 | 8年 | 7年 | 比較 | 8年 | 7年 | 比較 |
| 幼児事故 | | 0 | 2 | -2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | -2 |
| 幼稚園児事故 | | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 小学生事故 | | 7 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 8 | 4 | 4 |
| 中学生事故 | | 1 | 6 | -5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | -5 |
| 高校生事故 | | 6 | 8 | -2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 7 | -2 |
| 高齢者事故 | | 66 | 73 | -7 | 0 | 0 | 0 | 39 | 45 | -6 |
| 高齢運転事故 | | 47 | 43 | 4 | 0 | 0 | 0 | 54 | 52 | 2 |
| 歩行者事故 | | 18 | 15 | 3 | 0 | 0 | 0 | 18 | 15 | 3 |
| 自転車事故 | | 31 | 30 | 1 | 0 | 0 | 0 | 32 | 27 | 5 |
| 原付事故 | | 9 | 11 | -2 | 0 | 0 | 0 | 9 | 13 | -4 |
| 自二車事故 | | 8 | 13 | -5 | 0 | 0 | 0 | 8 | 13 | -5 |
| 若者起因事故 | | 19 | 33 | -14 | 0 | 0 | 0 | 21 | 49 | -28 |
| 初心者事故 | | 3 | 8 | -5 | 0 | 0 | 0 | 3 | 12 | -9 |
| 無免許事故 | | 0 | 1 | -1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | -2 |
| 飲酒事故 | | 0 | 1 | -1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | -1 |
| 交差点事故 | | 72 | 71 | 1 | 0 | 0 | 0 | 82 | 82 | 0 |